

# NOVÁ DEFINICE VÝKONNOSTI

Kolové a teleskopické nakladače řady 8  
KL37.8/KL41.8/KL43.8/KL30.8T/KL35.8T



**KRAMER**  
*on the safe side*



## Univerzální v každém směru

Objevte nakladače s řízením všech kol ve třídě 4 až 5 tun

V prémiové kategorii firmy Kramer najdete tři kolové nakladače (KL37.8, KL41.8 a KL43.8) a dva teleskopické kolové nakladače (KL30.8T, KL35.8T). Pro dva ze tří modelů kolových nakladačů (KL37.8L a KL43.8L) nabízí Kramer volitelně možnost prodlouženého výložníku. Všechny modely kombinují moderní technologie, desetiletí zkušeností a know-how ve vývoji kolových nakladačů s řízením všech kol. K pohonu slouží motor Deutz TCD 2.9 o výkonu 55 kW, který splňuje současnou emisní normu V. Nakladače Kramer řady 8 jsou skutečnými všestrannými stroji a díky množství připojitelného nářadí vám budou kdykoliv připraveni pomoci.



## S Kramerem na té správné straně

Značka Kramer s dlouholetou tradicí má svou pozici na trhu již řadu let a zastupuje přitom zcela nezvykle jednu hodnotu: **bezpečnost**. Vysoká kvalita inovativních strojů je přitom pouze jedním aspektem. Kramer je bezpečnou volbou pro zákazníky a prodejce, protože zkušenosti a inovační síla společnosti znamenají bezpečné investice a bezpečnou budoucnost. Krátce řečeno: s Kramerem jste vždy na správné straně: „**Kramer – on the safe side!**“

➔ **ON THE SAFE SIDE**

### Obsah

#### Konstrukce

Nedělený rám  
Přehled všech výhod  
Typy řízení

**04**

#### Přehled kolových a teleskopických nakladačů

Kolové nakladače: KL37.8, KL41.8, KL43.8  
Teleskopické kolové nakladače: KL30.8T, KL35.8T

**08**

#### Komponenty stroje a příslušenství

Nářadí Systém upínání  
Hydraulika  
Výložník

**10**

#### Přednosti stroje

Motory  
Pohon  
Hydraulika

**14**

#### Koncept kabiny

Konstrukce  
Vybavení  
Ovládací prvky

**16**

#### Schéma pohonu

Motory  
Pohon

**18**

#### Závěsy a pneumatiky

Registrace vozidla jako tažného stroje (EG, Traktor)  
Možnosti pneumatik

**22**

#### Technické údaje a rozměry

**26**

Provozní a výkonové údaje KOLOVÉ A TELESKOPIČKÉ NAKLADAČE	KL37.8	KL41.8	KL43.8
Výkon motoru (volitelně) [kW]	55,4	55,4 (74,4*)	55,4 (74,4*)
Objem lopaty [m <sup>3</sup> ]	0,95	1,05	1,15
Překlopné zatížení (s lopatou) [kg]	3 890	4 100	4 250
Užitečné zatížení s pal. vidlemi S=1,25 [kg]	2 300	2 500	2 900
Provozní hmotnost (standardní vybavení) [kg]	4 400 - 5 200	4 900 - 5 600	5 100 - 5 900

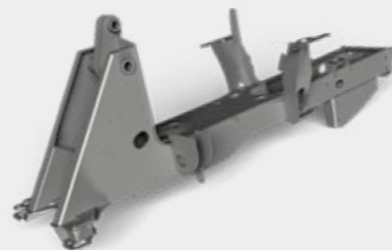
	KL37.8L	KL43.8L	KL30.8T	KL35.8T
Výkon motoru (volitelně) [kW]	55,4	55,4 (74,4*)	55,4	55,4 (74,4*)
Objem lopaty [m <sup>3</sup> ]	0,85	1,15	0,85	0,95
Překlopné zatížení (s lopatou) [kg]	3 240	4 300	3 300	3 500
Užitečné zatížení s pal. vidlemi S=1,25 [kg]	2 000	2 900	2 000	2 300
Provozní hmotnost (standardní vybavení) [kg]	4 400 - 5 200	5 100 - 5 900	4 900 - 5 600	5 100 - 5 900

# Proč dělit to, co k sobě patří?

## Kramer- jedinečný systém

Značka Kramer symbolizuje kolové nakladače a teleskopické kolové nakladače s řízením všech kol s výjimečnou ovladatelností, schopností pohybu v terénu a vysokou efektivitou. Díky osvědčenému nedělenému rámu vás tyto kolové nakladače přesvědčí také vynikající stabilitou.

Díky této speciální konstrukci stroje nedochází k žádnému posuvu těžiště v průběhu zatáčení. Díky řízení náprav se při řízení pohybují jen kola.



## Přehled výhod

### Vysoká stabilita

Nakladače Kramer jsou zkonstruovány s neděleným rámem, který brání posunům těžiště při jakémkoliv natočení a pozici kol. Díky tomu máte vždy jistotu bezpečné práce - a to i v nerovných terénních podmínkách.

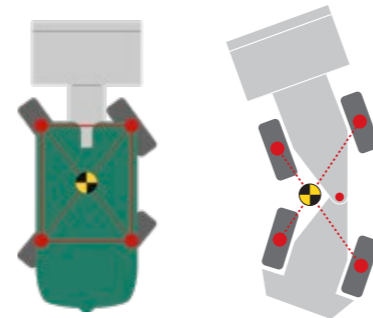
### Perfektní manévrovatelnost

Řízení všech kol a úhel řízení 40 stupňů na přední a zadní nápravě umožňují skvělou manévrovatelnost. Pracovat tedy můžete i v omezených prostorách a výrazně tím zkrátíte i jednotlivé cykly nakládky.

### Konstantní užitečná nosnost

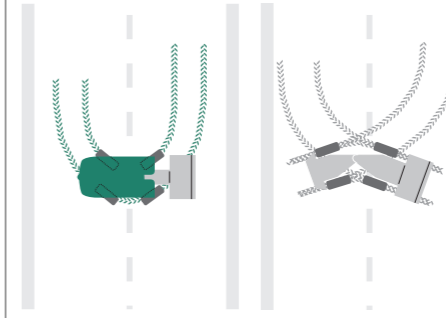
Nedělený rám zabraňuje tomu, aby se změnila vzdálenost mezi protizávažím a neseným břemenem. Výsledek: konstantní pákový poměr, který zajišťuje práci při všech možnostech zatížení. Užitečná nosnost přitom zůstává stále stejná nezávisle na úhlu řízení.

Nedělený rám pro vysokou stabilitu ...



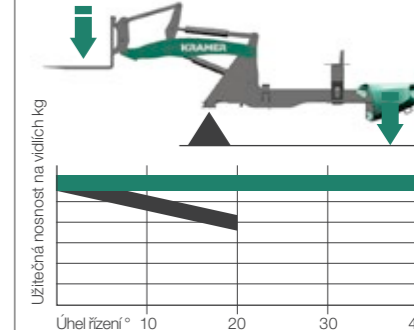
... bez přesunutí těžiště do strany.

Snadné otáčení pomocí řízení všech kol...



... namísto zdoluhavého manévrování pomocí kloubu.

Konstantní nosnost nezávisle na úhlu řízení

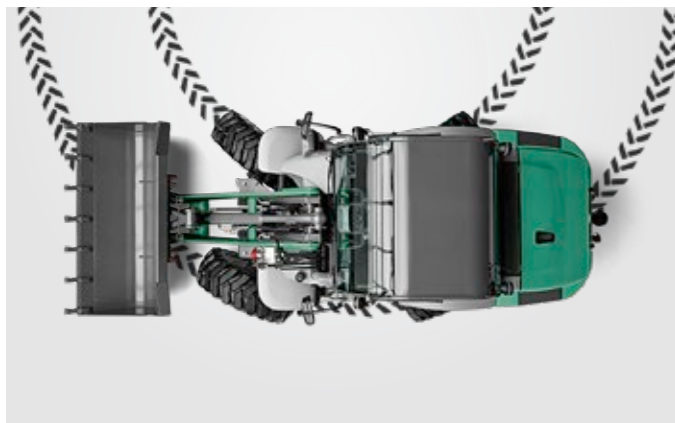


■ Kramer  
■ Konkurence (s kloubem)

## Optimální způsob řízení

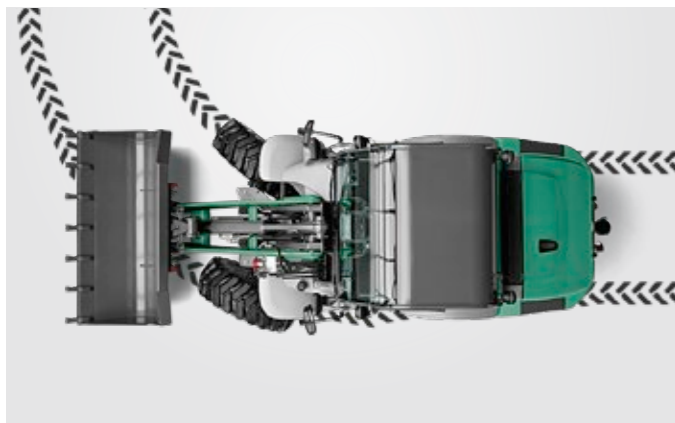
### Najděte si vždy správnou stopu

Způsob řízení zásadním způsobem ovlivňuje možnosti využití nakladače. I proto Vám nakladače Kramer nabízejí hned 3 způsoby řízení, abyste měli stroj připravený na míru pro každou práci.



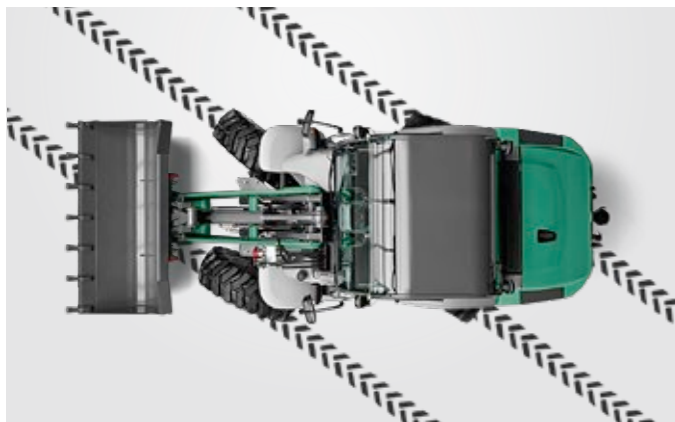
#### Řízení všech kol

- 2 x 40 stupňů natočení kol na přední a zadní nápravě se postará o rychlé pracovní cykly
- Pouze dvě stopy i při zatačení
- Nepřekonatelný v omezených prostorách



#### Řízení přední nápravy

- Bezpečné a předvídatelné řízení nakladače při přesunech na silnici
- Jednoduché vedení nářadí při přesné manipulaci
- Ideální pro provoz s přívěsem



#### Krabí chod

- Pro pohyb na nejužším prostoru
- Přesné vedení nářadí u stěny
- Jednoduchý odjezd od stěn a výkopů



Řízení všech kol pro bezkonkureční poloměr otáčení



Krabí chod pro přesné vedení nářadí



Řízení přední nápravy pro vyšší bezpečnost při rychlých přesunech

# Stačí si správně vybrat

## Objevte nakladače řady 8

**Kolové nakladače: KL37.8, KL41.8, KL43.8**

Díky kombinaci stálé nosnosti bez závislosti na úhlu zatáčení, nepřekonatelné obratnosti, pohonu všech kol a nízké provozní hmotnosti jsou všestranným pomocníkem na každém dvoře. Ať už stohování, nakládka materiálu nebo krmení zvířat, kolové nakladače mohou plnit nejrůznější úkoly a přesvědčit, že jsou těmi správnými pomocníky. Kolové nakladače Kramer řady 8 jsou zkrátka navrženy pro nejvyšší zatížení a použití v náročných podmínkách.



**Technologie, výkon a komfort:** kolové nakladače firmy Kramer nastavují laťku vysoko.

**Teleskopické nakladače: KL30.8T, KL35.8T**

Teleskopické kolové nakladače Kramer jsou plnohodnotné stroje s velkým plus po stránce dosahu a výšky stohování. Díky jejich teleskopickému výložníku je možné snadno, bezpečně a přesně dosáhnout do větší výšky a vzdálenosti. Nejenže otevírají nové příležitosti, ale také mohou výrazně zlepšit stávající pracovní procesy. To výrazně zvyšuje produktivitu a ekonomiku provozu.



**Top výkon  
teleskopických  
kolových  
nakladačů:**

**+ až o 58 % větší  
výšpná výška**

např. pro plnění krmných  
vozů krmiva



**+ 45 % výška  
překládání**

např. při plnění  
kamionových souprav

**+ 48 % výška  
stohování**

např. pro stohování balíků

# Připraven pro každý úkol

## Vždy se správným nářadím

Bez ohledu na to, jakým výzvám budete při vaší práci čelit: s množstvím nejrůznějšího nářadí budete vždy pánem situace. Díky hydraulickému systému rychloupínače můžete váš stroj Kramer okamžitě přizpůsobit na jakoukoliv práci. Standardní nářadí lze dokonce vyměnit za méně než 10 sekund.

Výběr adaptérů je klíčovou částí výbavy nakladače. Více o našem nářadí se dozvíte na: [www.kramer.de/attachment](http://www.kramer.de/attachment), příp. kontaktujte obchodního zástupce.

Výměna  
v rekordním  
čase!



# Sortiment přídatných zařízení



Paletovací vidle



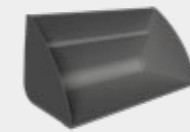
Paletovací vidle sklápěcí



Paletovací vidle s hydraulicky nastavitelnou roztečí



Lopata s drapákovými zuby



Objemová lopata



Vysokovýklopná lopata



Lopata s prutovým přidržovačem



Vykusovač siláže



Vidle s přidržovačem



Vidle na hnůj



Hroty na balíky sklopné



Nahrnovač materiálu



Jeřábovací hák nasouvací



Zametací rotační kartáč

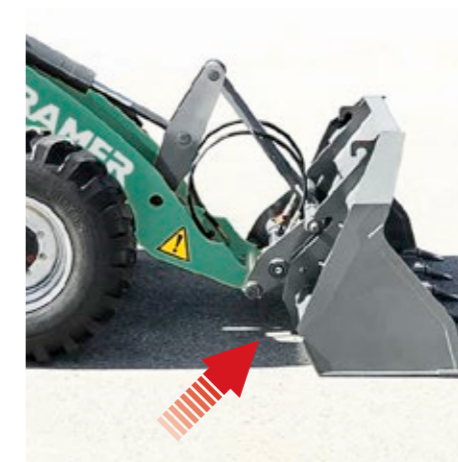


Kleště na válcovité balíky



Pluh na sníh šípový

Přesné specifikace a dostupnost přídatných zařízení se liší podle modelu a státu. Váš místní prodejce firmy Kramer vám rád pomůže.



Připojení nářadí probíhá velmi jednoduše - najedete k připojovanému nářadí, horní čepy závěsu umístíte na závěs nářadí a následně pohodlně z kabiny spodními čepy hydraulicky nářadí zajistíte.

## Silná hydraulika pro citlivé ovládání stroje

Agregace s nejrůznějšími typy nářadí, jemná manipulace, rychlé cykly nakládky, to vše v pohodlí odhlučněné kabiny - za tím vším stojí pracovní hydraulika nakladačů Kramer.

Pracovní hydraulika je poháněná spolehlivým zubovým čerpadlem, které zajistí rychlé pracovní cykly nakládacího a umožní provoz hydraulicky ovládaného nářadí přes 3. hydraulický okruh, v případě potřeby s trvalou funkcí.

**Uvolnění tlaku z 3. hydraulický okruh:**  
jednoduché a komfortní odtlakování tlačítkem na výložníku



## Powerflow

Pro speciální přídatná zařízení se zvýšeným příkonem, jako mulčovače nebo sněhové frézy, byl vyvinut Powerflow. Powerflow je dostupně volitelné příslušenství a umožňuje tato speciální nářadí využít naplno.



Parametr	KL37.8	KL41.8	KL43.8	KL30.8T	KL35.8T
3. hydraulický okruh [l/min]*	70	84	84	70	84
Zadní okruh (vol.) [l/min]*	38	38	38	38	38
Zesílená hydraulika PowerFlow [l/min]*	115	120	120	115	120

\*max. Hodnoty čerpadla

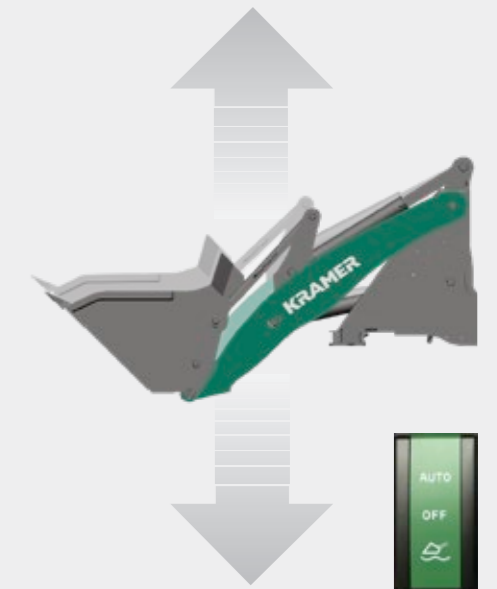


### Skvělý výkon pracovní hydrauliky:

- Pohodlná obsluha aktivního nářadí, i s více hydraulickými funkcemi pomocí multifunkčního joysticku
- Více síly k pohonu aktivního nářadí díky Powerflow
- Hydraulicky ovládané jištění nářadí s komfortním odtlakováním 3. okruhu
- Chladič hydraulického oleje dimenzován i pro trvalý průtok oleje

## Tři možnosti výložníku Je na vás, který zvolíte

V závislosti na požadavcích jsou k dispozici tři typy výložníků. Práci usnadňuje i hydraulické rychloupínací zařízení od firmy Kramer se čtyřmi předimenzovanými čepy, které zajistí maximální nosnost. Tisíce hodin provozu prověřily tento rychloupínač dokonale. Volitelně je k dostání stabilizátor (odpružení) ramene výložníku. Ten tlumí vibrace výložníku a zajistí optimální komfort pro obsluhu i stroj. Pomocí automatické funkce dojde k zapnutí stabilizátoru nákladu od rychlosti 15 km/h (režim přepravy), resp. automatickému vypnutí při rychlosti pod 13 km/h (režim nakládky). Dále existuje možnost plovoucí polohy.



**Rameno výložníku a zajišťuje**  
lepší jízdní komfort a zvýšenou bezpečnost jízdy.

### Standardní výložník (P-kinematika)



Paralelní kinematika zajišťuje konstantní zdvihací sílu a bezpečné ovládání při překládce materiálu. Díky 50° úhlu zaklopení a úhlu vyklopení 45° neztrácí kolový nakladač při používání s lopatou ani při úplném naplnění žádný materiál a umožňuje úplné vyprázdnění lopaty.

- Možnost přesnější a bezpečnější práce
- Vysoké zdvihací a trhací síly
- Přesné paralelní vedení po celé výšce zdvihu

### Prodloužený výložník (P-kinematika)



Díky prodlouženému výložníku lze ještě flexibilněji reagovat na specifické požadavky zákazníků. Mimo jiné se změní dosah, užitečná nosnost a výška zdvihu ve srovnání se standardním výložníkem.

- Optimální výhled na rychloupínací systém a nesené břemeno
- Vyšší dosah při zachování jednoduchosti konstrukce
- Volitelná výbava KL37.8 a KL43.8

### Teleskopický výložník (Z-kinematika)



Díky kompaktní konstrukci teleskopického výložníku je pohled na adaptéry jedinečný. Přednosti Z-kinematiky: když je lopata zaklápěna, olej působí na větší plochu pístu než při vyklápění, tedy vzniká větší trhací síla.

- Vysoká trhací síla
- Dobrý výhled na použité nářadí a nesený náklad
- Zvýšená překládací a stohovací výška

# Výhody nakladače v kostce

## Zvenku robustní, uvnitř inteligentní

Kolové nakladače zaujmou navzdory nízké vlastní hmotnosti nejen vynikajícím výkonem, ale také novým designem, nejnovějšími technickými prvky a pověstnou kvalitou. V tom tkví řešení celé řady úkolů, které vám nakladač má plnit. Už víte, kdo to všem naloží?

### Komfortní kabina

s oboustranným nástupem, stejně jako s velkoplošným prosklením pro vynikající rozhled v úhlu 360° a práci bez únavy.

### Vynikající výkonnost

při zachování kompaktních rozměrů a nízké pohotovostní hmotnosti.

### Silné motory

s vysokým výkonem a nízkou úrovní hluku.

**Výškově nastavitelný závěs**  
pro nejrůznější použití.

**Plynulý jízdní pohon** –  
možnost až 40 km/h –  
pro jemnou práci a silný pojezd.

**Řada možností obutí**  
pro široké spektrum oblastí využití.

**Jedinečný systém řízení se třemi způsoby řízení**  
řízení všech kol, krabí chod a řízení přední nápravou.

**Citlivé zasouvání a vysouvání teleskopu**  
díky tlumení koncové polohy  
v krajních polohách.

**Vyšší efektivita**  
díky hydraulickému rychloupínacímu  
systému se Z-kinematikou u  
teleskopických kolových nakladačů.

**Větší dosah a výška zdvihu**  
díky teleskopickému výložníku.

**Flexibilní použití**  
díky 3. hydraulickému okruhu. Volitelně je  
dostupný 4. hydraulický okruh, výkonná hydraulika  
Powerflow a vybavení pro pracovní plošinu.\*

**Efektivní práce**  
díky hydraulickému rychloupínacímu systému,  
stabilizátoru ramene výložníku a paralelní  
kinematice u kolových nakladačů.

**Ochranný zadní štít lopaty**  
dlouhé dno a velký úhel sklopení při plnění  
a zpětném vyklápení pro bezpečnou a  
rychlou manipulaci s materiálem.

**Vynikající trakce**  
díky 100 % připojitelné uzávěrce diferenciálu.

\* Při tom musejí být dodrženy předpisy a zákony jednotlivých zemí a regionů.

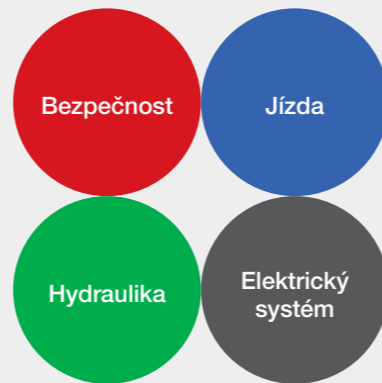


## Všechno uvnitř je na dosah

### Všechno venku je na dohled

Řada 8 nabízí ještě větší pohodlí, ergonomii a funkčnost. Od sedadla řidiče po volant byly všechny podrobnosti přizpůsobeny potřebám řidiče. Výsledkem je mimořádně prostorná kabina s množstvím místa a místem řidiče s velmi dobrým rozhledem.

Joystick typu All-in-One se stará o bezpečnou a intuitivní obsluhu. Barevně odlišená tlačítka zajišťují obsluhu dostatečný přehled a intuitivní ovládání. Díky shora vedenému, citlivému brzdovému inching pedálu máte pohyb stroje vždy pod kontrolou. Komfort v kabině završuje flexibilní nastavení volantu a sedadla, včetně jejich ergonomického provedení. Oboje přispívá k práci bez únavy po mnoho hodin.



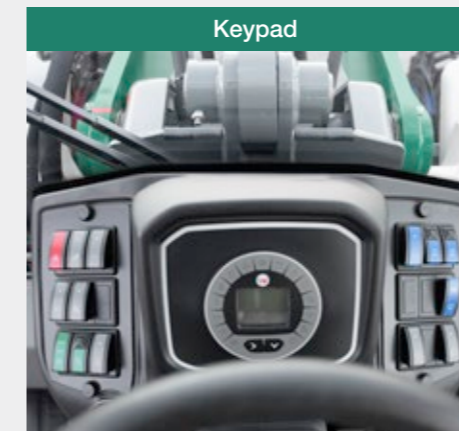
**Barevné kódování tlačítek:**  
čtyři barvy pro ještě větší bezpečnost.



Velmi prostorná kabina a navíc vynikající výhled ze stroje na všechny strany.

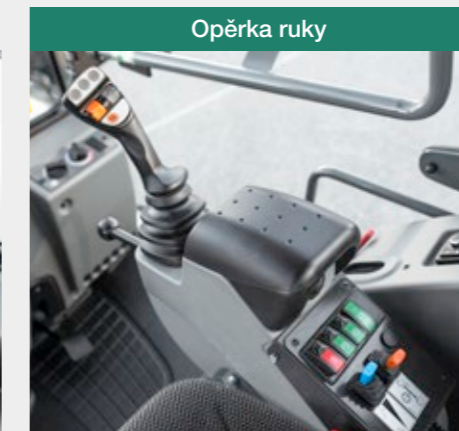
## Technické přednosti

### Od vás víme, co potřebujete pro práci



**Keypad**

Díky barevně označenému spínači lze příslušnou funkční skupinu velmi rychle rozeznat. Červená = bezpečnost, zelená = hydraulika, modrá = jízda a šedá = elektrický systém. Tím je pro řidiče zajištěna pohodlná a bezpečná obsluha bez nechtěné záměny.



**Opěrka ruky**

Opěrka ruky a intuitivně ovladatelný joystick jsou vybaveny nejdůležitějšími obslužnými prvky. Elektrohydraulicky ovládaný joystick umožňuje citlivé a přesné ovládání stroje. Loketní opěrka může být sklopena a umožňuje pohodlně vystoupit i pravými dveřmi.



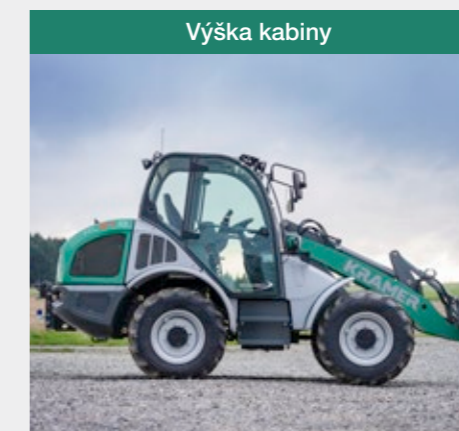
**Vynikající výhled**

Sedadlo v podélné ose stroje ve spojení s velkými okny nabízí 360° výhled do všech stran. Díky této kombinaci je omezen počet „mrtvých úhlů“ na minimum. To platí i pro výhled za stroj. Zvýšené čelní sklo umožňuje dokonalý výhled na výložník, i pokud je právě v maximálním zdvihu.



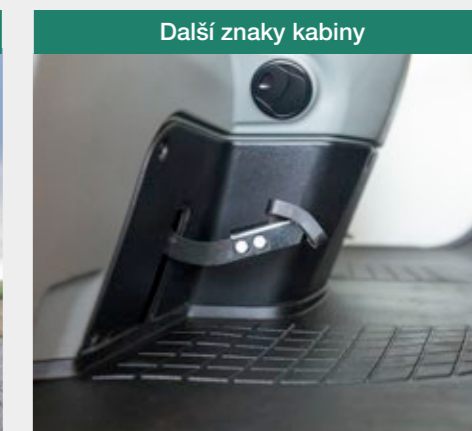
**Oboustranný nástup do kabiny**

Nástup je možný z obou stran díky velkým proskleným dveřím. To umožňuje řidiči bezpečně nastoupit a vystoupit ke straně vozovky. K dispozici je také vnitřní osvětlení se spínačem na dveřích.



**Výška kabiny**

Díky kompaktní a nízké konstrukci kolového nakladače nižší než 2,50 metru jsou tyto stroje ideálně použitelné i v omezených prostorech stájí a chlévů.



**Další znaky kabiny**

Závěsné pedály s kombinovaným brzdovým pedálem umožňují citlivé ovládání i při vysokých otáčkách motoru. Volant nastavitelný ve dvou osách nabízí řidiči skvělé jízdní pohodlí. Výkonné topení s výdechy na okna i k nohám zajišťuje pohodlnou práci i v chladných dnech. Volitelně je k dispozici plně integrovaný systém klimatizace.

# Výkonné motory pro použití v jakýchkoli podmínkách

S motory kolových a teleskopických kolových nakladačů společnosti Kramer jste nejlépe připraveni i na přísné normy výfukových plynů v budoucnu. Motory řady 8 splňují aktuální emisní stupeň V.

Motor o výkonu 55 kW má katalyzátor na oxidaci nafty (DOC) a filtr pevných částic (DPF), čímž splňuje současný emisní stupeň V. Kromě toho přináší nové motory plný výkon při nižších otáčkách nástup točivého momentu již v nízkých otáčkách.

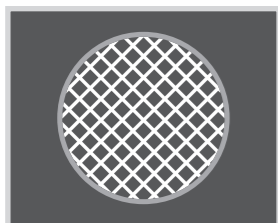
U modelů KL41.8, KL43.8 a KL35.8T volitelně nabízíme motor o výkonu 74,4 kW (100 k) s technologií DOC a SCR (stupeň V). Díky technologii SCR (selektivní katalytická redukce) je výrazně snižován podíl oxidů dusíku.

## Skvělý výkon motoru:

- vysoký točivý moment a úsporné motory od Deutz s aktuálním emisním stupněm
- nejmodernější dodatečné zpracování výfukových plynů pomocí DOC + DPF
- volitelný 74,4 kW motor

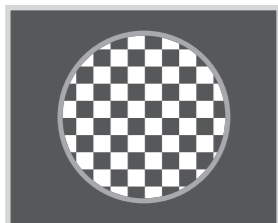
Přehled motorů	KL37.8	KL41.8	KL41.8	KL43.8	KL43.8	KL30.8T	KL35.8T	KL35.8T
	Řada	Řada	Volitelné příslušenství	Řada	Volitelné příslušenství	Řada	Řada	Volitelné příslušenství
Výrobce motoru	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Výkon (kW/PS)	55,4/75/	55,4/75/	74,4/100/	55,4/75/	74,4/100/	55,4/75/	55,4/75/	74,4/100/
Systém následného zpracování výfukových plynů	DOC +DPF	DOC +DPF	DOC+SCR	DOC +DPF	DOC+SCR	DOC +DPF	DOC +DPF	DOC+SCR
Emisní třída (EU- emisní norma)	Stupeň V	Stupeň V	Stupeň V	Stupeň V	Stupeň V	Stupeň V	Stupeň V	Stupeň V

## Systémy následného zpracování výfukových plynů



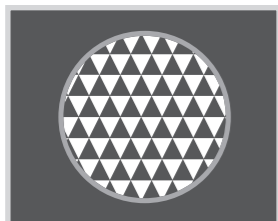
### Oxidační katalyzátor pro naftové motory (DOC)

U mnoha osobních a nákladních vozidel se v dnešní době ke snížení emisí používají katalyzátory. Naftový oxidační katalyzátor má stejný princip fungování. Bez pohybu mechanických součástí spouští chemické reakce, jejichž prostřednictvím dochází ke snížení emisí.



### Filtr pevných částic pro naftové motory (DPF)

Filtr pevných částic se používá společně s oxidačním katalyzátorem s cílem odstranit velkou část oxidů dusíku, částic sazí a nespálených uhlovodíků ze spálené motorové nafty. Filtr pevných částic má porézní voštinovou strukturu, ve které se při průchodu zachytávají saze. Když se nahromadí určitý objem sazí, spustí elektronický systém stroje vstřikovače paliva, které nechají uniknout nespálené palivo do oxidačního katalyzátoru, který je umístěn před filtrem. Tam dojde k exotermické reakci, při které dojde k zahřátí výfukových plynů na tak vysokou teplotu, že se saze v částicovém filtru spálí. Tento postup je označován také jako regenerace.



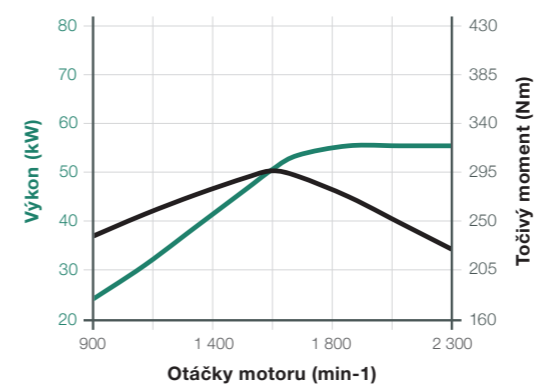
### Selektivní katalytická redukce (SCR)

Technologie SCR snižuje oxidy dusíku ve výfukových plynech. K tomuto postupu je potřebná chemická reakce, kterou spouští roztok vody a močoviny v katalyzátoru SCR: Amoniak reaguje s oxidy dusíku a vznikají neškodné produkty voda a elementární dusík. Pomocí tohoto roztoku se emise oxidů dusíku snižuje až o 90 procent.

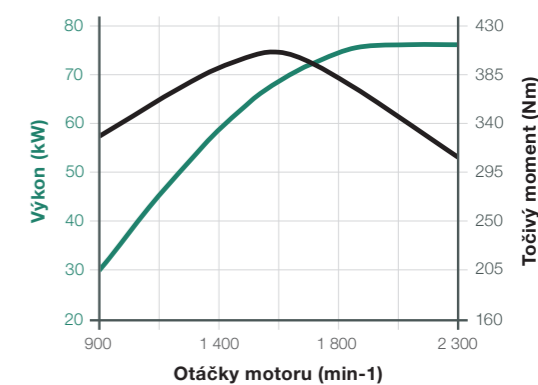


Vylepšený tichý agregát: úsporné a silné motory ve všech modelech společnosti Kramer.

Výkonnostní křivka Deutz TCD 2.9, 55KW etapy V (série)



Výkonnostní křivka Deutz TCD 2.9, 74,4 kW etapy IV (volitelné)



## Plynulý přenos sil Silně a přitom citlivě



Plynulý zátah, minimalizovaná spotřeba a snížený pracovní hluk jsou jen některé z výhod plynulé hydrostatické převodovky vyvinuté společností Kramer, která je volitelně k dispozici s kolovými a teleskopickými kolovými nakladači řady 8.

Pomocí chytré elektroniky se převodovka automaticky přizpůsobuje každému zatížení stroje, takže se můžete vždy spolehnout na maximální tah. Nejvíce hydrostatickou převodovku oceníte při pohybu typickém při nakládce, tedy při častých změnách směru. Převodovka umožňuje plynule zrychlit z 0 až na maximální rychlost bez řazení. Díky schválení jako traktor má uživatel možnost přepravit až 14 t přívěs po veřejných komunikacích.



**Až 40 km/h**  
bez řazení

### Unikátní pohon nakladače:

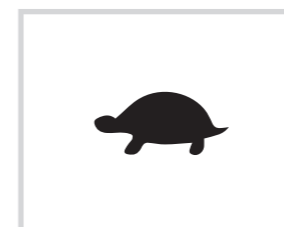
- maximální posuvná, resp. tažná síla ve všech jízdách a pracovních podmínkách
- Smart Driving - snížení spotřeby PHM
- ecospeed - plynulý hydrostatický pohon
- constant Speed Drive (CSD) s funkcí Memory
- 100 % připojitelná uzávěrka diferenciálu pro stálou maximální trakci



**CSD - konstantní rychlost jízdy:** podporuje dodržování nastavené rychlosti zvláště při vedení aktivního nářadí, u něhož je nutná stabilní rychlost ke správnému vykonávání činnosti – například: sněhové frézy, zametací stroje nebo mulčovače.

### Dva volně volitelné stupně jízdy

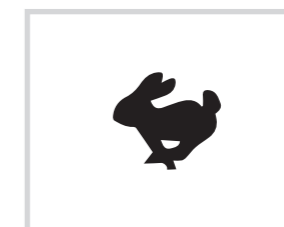
Rychlostní rozsahy se mohou jednoduše měnit během jízdy. Změna se pohodlně provádí spínačem. Na digitálním displeji se ihned zobrazí symbol.



**Želva: 0–10 km/h**

- K dispozici
- hydrostatem
  - ecospeed

\* rychlí běžci



**Zajíc: 0–20 (30/40 km/h)\***

- K dispozici s
- hydrostatem (maximální rychlost 20 km/h)
  - ecospeed (maximální rychlost 20, 30 nebo 40 km/h)

### Smart Driving - snížení otáček

Inteligentní redukce otáček motoru „Smart Driving“ nastavuje otáčky motoru při dosažení maximální rychlosti podle výkonových požadavků trakčního pohonu. Tím se minimalizuje hluchost, spotřeba paliva i zatížení jednotlivých konstrukčních dílů. Počet otáček motoru může být v závislosti na vybrané variantě rychlosti snížen až na 2 000 ot./min.



# Schválení jako traktor (traktor EG)

## Ještě širší využití

Zadní závěs v kombinaci se vzduchovými brzdami a přihlášením jako traktor dělá z kolového nakladače a teleskopického kolového nakladače stroj i pro přesun přívěsů. Takto můžete přepravovat osivo, hnojivo, balíky nebo adaptéry – a to legálně po veřejných komunikacích. Tím ušetříte cenný čas a i náklady.

Dodatečně je nutné v prostoru přívěsu podle přidané zátěže a typu přípojného zařízení myslet i na dostatečné vyvážení vpředu. Bližší informace získáte u svého prodejního partnera společnosti Kramer.



### Možnost tažení přívěsů:

- výškově nastavitelné tažné zařízení
- až 14 t přívěs se systémem vzduchových brzd a silnějším motorem \*
- schválení jako traktor pro pohyb na veřejných komunikacích

\* Při tom musejí být dodrženy předpisy a zákony jednotlivých zemí a regionů.



Vybaven pro nejrůznější nasazení: výšku a osazení různými závěsy lze přizpůsobit.



Přihlášení jako traktor umožňuje tažení přívěsů o hmotnosti až 14 t po veřejných komunikacích.

Maximálně přípustné hmotnosti přívěsů	KL37.8	KL41.8	KL43.8	KL30.8T	KL35.8T
Typ závěsu	automat 38 mm/ koule 50 mm	automat 38 mm/ koule 50 mm	automat 38 mm/ koule 50 mm	automat 38 mm/ koule 50 mm	automat 38 mm/ koule 50 mm
Nebrzděné přípojné zařízení [kg]	750	750	750	750	750
Celková hmotnost přívěsu se vzduchovým brzdovým systémem [kg]	-	14 000/-	14 000/-	-	14 000/-

# Vyberte si správné obutí

Správné obutí kolového nakladače hraje důležitou roli. Přesné specifikace a dostupnost pneumatik se liší podle modelu a státu. Váš místní prodejce strojů Kramer vám rád pomůže.

## Profil pro stavební stroje

- Vysoký kilometrový nájezd
- Vynikající trakce
- Dobrá schopnost samočištění

## Víceúčelový profil

- Hladký chod při jízdě po silnici
- Obzvláště vhodné v písku a šterku
- Minimální valivý odpor

## Víceúčelový profil BIBLOAD

- Vysoká ochrana proti defektu a proříznutí
- Velká nosnost
- Vynikající stabilita a jízdní komfort
- Velmi dobrá trakce
- Vysoká odolnost proti propíchnutí



## Šípkové pneumatiky diagonální

- Dobré automatické čištění
- Dobré vedení ve stopě
- Vynikající trakce
- Vysoký kilometrový nájezd

## Šípkové pneumatiky- radiální

- Hladký chod při jízdě po silnici
- Dobrá schopnost samočištění
- Optimální v bahnitěm terénu a na hlinitých půdách

## Komunál a služby

- Pro nasazení na silnici i mimo ni
- Tichý provoz
- Vysoký kilometrový nájezd
- Velmi vhodné pro zimní službu

## Komunál a služby

- Hladký chod při jízdě po silnici
- Dobrá trakce
- Obzvláště vhodné v písku a šterku
- Minimální valivý odpor



# Top výkon

## Teleskopické kolové nakladače

- Plus 58 % výšpná výška, např. pro nakládku krmných vozů
- Plus 45 % překládací výška, např. pro plnění návěsů
- Plus 48 % stohovací výška, např. pro stohování balíků na omezeném prostoru

## Pracovní hydraulika

- Pohodlná obsluha nářadí, i s více hydraulickými funkcemi pomocí joysticku.
- Možnost použití i speciálního aktivního nářadí díky hydraulice Powerflow
- Tisíckrát osvědčený systém jištění Kramer s komfortním odtlakováním 3. okruhu tlačítkem
- Chladič hydraulického oleje navržen i pro stálý průtok při použití v náročném provozu

## Motor

- Vysoký točivý moment a úsporné motory Deutz s aktuální úrovní emisní normy V
- Nejmodernější zpracování výfukových plynů pomocí DOC + DPF
- Volitelný 74,4 kW motor

## Pohon pojezdu

- Maximální posuvná, resp. tažná síla ve všech jízdních a pracovních situacích
- Smart Driving- snížení spotřeby PHM
- ecospeed - unikátní plynulá hydrostatická převodovka
- Constant Speed Drive (CSD) s funkcí Memory
- 100 % připojitelná uzávěrka diferenciálu pro stálou maximální trakci

## Tažení přívěsů

- Výškově nastavitelný závěs
- Až 14 t přívěsy v kombinaci se systémem vzduchových brzd a silnějším motorem
- Schválení nakladače jako traktor pro tažení přívěsů na veřejných komunikacích

# Technické údaje

Motor	Jednotka	KL37.8	KL41.8	KL43.8	KL30.8T	KL35.8T
Výrobce	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Typ/Konstrukce	–	TCD 2.9	TCD 2.9 TCD 3.6 (volitelně)	TCD 2.9 TCD 3.6 (volitelně)	TCD 2.9	TCD 2.9 TCD 3.6 (volitelně)
Výkon	kW	55,4	55,4/ 74,4 (volitelně)	55,4/ 74,4 (volitelně)	55,4	55,4/ 74,4 (volitelně)
Točivý moment max.	Nm při ot./min	300 při 1 600	300 při 1 600 410 při 1 600 (volitelně)	300 při 1 600 410 při 1 600 (volitelně)	300 při 1 600	300 při 1 600 410 při 1 600 (volitelně)
Zdvihový objem	cm <sup>3</sup>	2 925	2 925 3 621 (volitelně)	2 925 3 621 (volitelně)	2 925	2 925 3 621 (volitelně)
Emisní norma	–	Stupeň V	Stupeň V	Stupeň V	Stupeň V	Stupeň V
Přenos síly		Jednotka				
Pohon pojezdu	–	plynulá hydrostatická převodovka s axiálními písty, pohon všech kol				
Rychlost	km/h	20 30 (volitelně) 40 (volitelně)	20 30 (volitelně) 40 (volitelně)	20 30 (volitelně) 40 (volitelně)	20 30 (volitelně) 40 (volitelně)	20 30 (volitelně) 40 (volitelně)
Nápravy	–	Planetové řízené nápravy				
Celkový výkyvný úhel	°	22	22	22	22	22
Uzávěrka diferenciálu	%	100 % vpředu	100 % vpředu a vzadu	100 % vpředu a vzadu	100 % vpředu	100 % vpředu a vzadu
Pracovní brzda	–	nohou ovládaná hydraulická kotoučová brzda				
Parkovací brzda	–	ručně ovládaná mechanická kotoučová brzda				
Standardní pneumatiky	–	12.5-20	16/70-20	405/70-24	12.5-20	16/70-20
Řídicí a pracovní hydraulika		Jednotka				
Způsob řízení	–	Řízení všech kol s prioritním řízením, řízení předními koly, krabí chod				
Čerpadlo hydrauliky	–	Zubové čerpadlo				
Čerpadlo posilovače řízení	cm <sup>3</sup> /U	32	36	36	32	36
Válec řízení	–	Řídicí válec na nápravu				
Max. natočení kol	°	40	40	40	40	40
Pracovní čerpadlo	cm <sup>3</sup> /U	32	36	36	32	36
Max. dopravní výkon čerpadla	l/min	70	83	83	70	83
Max. dopravní výkon čerpadla volitelně	l/min	115	120	120	115	120
Max. tlak	bar	240	240	240	240	240
Rychloupínací systém	–	Kramer				
Řízení	–	hydraulické				
Ovládání 3. okruhu	–	elektrohydraulicky				

# Technické údaje

Kinematika	Jednotka	KL37.8	KL41.8	KL43.8	KL30.8T	KL35.8T
Konstrukce	–	P-kinematika	P-kinematika	P-kinematika	Z-kinematika	Z-kinematika
Výpočet zvedací síly po ISO 14397-2 mechanické/hydraulické	kN	43,6	44,5	46,5	31	31
Výpočet zvedací síly po ISO 14397-2 mechanické/hydraulické	kN	39,4	40	41,9	51	51
Zdvihací válec zdvih/spuštění	s	6,0/4,0/	5,2/3,8/	6,2/4,8/	5,6/4,0/	5,0/3,6/
Zaklopení/vyklopení hydraulického válce (horní pozice výložníku)	s	2,4/2,6/	2,5/2,8/	2,3/2,9/	2,6/2,6/	2,5/2,5/
Sklopný a výklopný úhel	°	50/45/	50/42/	50/45/	40/40/	40/40/
Překlopné zatížení (standardní lopata) požadované/skutečné	kg	3 890	4 100	4 250	3 300	3 500
Překlopné zatížení (paletovací vidle)	kg	2 875	3 125	3 625	2 500	2 875
Užitečná nosnost (standardní lopata)	kg	1 710	2 050	2 225	1 530	1 710
Náplně		Jednotka				
Palivová nádrž	l	85	120	120	85	120
Nádrž na hydraulický olej	l	50	64	64	50	64
Nádrž na DEF	l	-	10	10	-	10
Elektrické zařízení		Jednotka				
Provozní napětí	V	12	12	12	12	12
Baterie/alternátor TCD 2.9	Ah/A	77/95/	77/95/	77/95/	77/95/	77/95/
Baterie/alternátor s volitelným motorem TCD 3.6	Ah/A	-	100/95/	100/95/	-	100/95/
Výkon startéru TCD 2.9	kW	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
Startér s volitelným motorem TCD 3.6	kW	-	3,2	3,2	-	3,2
Emise hluku*		Jednotka				
Naměřená hodnota	dB(A)	100,4	100,4	100,4	100,4	100,4
Garantovaná hodnota	dB(A)	101	101	101	101	101
Hladina hluku u ucha řidiče	dB(A)	77	77	77	77	77
Vibrace**		Jednotka				
Celková hodnota vibrací horních končetin	m/s <sup>2</sup>	< 2,5 m/s <sup>2</sup> (< 8.2 feet/s <sup>2</sup> )				
Nejvyšší efektivní hodnota váženého zrychlení pro tělo	m/s <sup>2</sup>	< 0,5 m/s <sup>2</sup> (< 1.64 feet/s <sup>2</sup> )* 1,28 m/s <sup>2</sup> (4.19 feet/s <sup>2</sup> )*				





\* Informace: měření se provádí v souladu s požadavky normy EN 474 a Směrnice 2000/14/EG. Místo měření: asfaltovaný povrch.

\*\*\* Na rovné a zpevněné ploše s vhodným stylem jízdy

\*\*\*\* Použití při těžbě v drsných podmínkách prostředí

\*\* Nejistoty měření stanovené v normě ISO/TR 25398:2006. Prosím poučte Resp. informujte obsluhu o možných nebezpečích v důsledku vibrací.

## Technické údaje





KL37.8: Standardní výložník	Jednotka	Standardní s drapákovými zuby	Objemová lopata	Velkoobjemová lopata	Kombinovaná lopata 4 v 1	Lopata s bočním výklopem	Vysokovýklopná lopata
							
Objem lopaty	m <sup>3</sup>	0,95	1,05	1,15	0,85	0,75	1,06
Objemová hmotnost	t/m <sup>3</sup>	1,80	1,30	0,90	1,80	1,80	1,30
Celková délka lopaty	mm	1 003	945	925	1 100	1 030	1 160
Celková délka s lopatou zaklopenou o 45° 200 mm nad zemí	mm	5 410	5 280	5 260	5 370	5 300	5 390
Šířka lopaty	mm	1 950	2 050	2 150	1 950	1 844	1 880
Otočný bod lopaty	mm	3 290	3 350	3 350	3 350	3 350	3 350
Nakládací výška	mm	3 140	3 050	3 090	3 050	3 070	3 800
Výsypná výška	mm	2 560	2 450	2 470	2 490	2 410	3 760
Výsypná vzdálenost	mm	635	660	690	600	870	960
Seřezávací hloubka	mm	100	110	75	110	80	35
Hmotnost lopaty	kg	362	429	453	537	520	508

KL41.8: Standardní výložník	Jednotka	Standardní s drapákovými zuby	Objemová lopata	Velkoobjemová lopata	Kombinovaná lopata 4 v 1	Lopata s bočním výklopem	Vysokovýklopná lopata
							
Objem lopaty	m <sup>3</sup>	1,05	1,30	1,60	0,95	0,75	1,06
Objemová hmotnost	t/m <sup>3</sup>	1,80	1,30	1,00	1,80	1,80	1,50
Celková délka lopaty	mm	1 050	1 010	980	1 220	1 030	1 255
Celková délka s lopatou zaklopenou o 45° 200 mm nad zemí	mm	5 710	5 690	5 741	5 780	5 670	5 860
Šířka lopaty	mm	2 050	2 150	2 300	2 050	1 844	1 850
Otočný bod lopaty	mm	3 360	3 330	3 330	3 330	3 330	3 330
Nakládací výška	mm	3 150	3 150	3 110	3 130	3 150	3 860
Výsypná výška	mm	2 540	2 450	2 400	2 500	2 450	3 820
Výsypná vzdálenost	mm	660	800	800	660	890	1 610
Seřezávací hloubka	mm	60	100	140	130	110	60
Hmotnost lopaty	kg	425	458	503	686	520	556

## Technické údaje



KL43.8: Standardní výložník	Jednotka	Standardní s drapákovými zuby	Objemová lopata	Velkoobjemová lopata	Kombinovaná lopata 4 v 1	Lopata s bočním výklopem	Vysokovýklopná lopata
							
Objem lopaty	m <sup>3</sup>	1,15	1,50	1,80	1,05	0,85	1,21
Objemová hmotnost	t/m <sup>3</sup>	1,80	1,30	0,90	1,80	1,80	1,30
Celková délka lopaty	mm	1 090	1 030	1 200	1 290	1 040	1 220
Celková délka s lopatou zaklopenou o 45° 200 mm nad zemí	mm	5 800	5 780	5 890	5 890	5 740	5 950
Šířka lopaty	mm	2 150	2 300	2 300	2 150	2 044	2 050
Otočný bod lopaty	mm	3 450	3 440	3 440	3 440	3 440	3 440
Nakládací výška	mm	3 200	3 220	3 220	3 210	3 270	3 960
Výsypná výška	mm	2 650	2 550	2 430	2 580	2 590	3 910
Výsypná vzdálenost	mm	660	800	920	770	970	1 140
Seřezávací hloubka	mm	85	90	90	110	45	70
Hmotnost lopaty	kg	497	526	573	782	590	695

## Technické údaje

KL30.8T: Teleskopický výložník	Jednotka	Standardní s drapákovými zuby	Objemová lopata	Velkoobjemová lopata	Kombinovaná lopata 4 v 1	Lopata s bočním výklopem
						
Objem lopaty	m <sup>3</sup>	0,85	1,05	1,30	0,75	0,75
Objemová hmotnost	t/m <sup>3</sup>	1,80	1,30	0,90	1,80	1,80
Celková délka lopaty	mm	990	945	1 020	1 080	1 030
Celková délka s lopatou zaklopenou o 45° 200 mm nad zemí	mm	5 890	5 690	5 740	5 770	5 730
Šířka lopaty	mm	1 850	2 050	2 150	1 850	1 844
Otočný bod lopaty zasunuto/ vysunuto	mm	3 610/4 690	3 660/4 710	3 660/4 710	3 660/4 710	3 660/4 710
Stohovací výška zasunuto/ vysunuto	mm	3 440/4 520	3 450/4 500	3 480/4 530	3 445/4 495	3 470/4 520
Výsypná výška zasunuto/ vysunuto	mm	3 010/4 010	2 891/3 941	2 840/3 890	2 935/3 990	2 870/3 920
Výsypná vzdálenost zasunuto/ vysunuto	mm	620/1 080	732/1 199	842/1 309	659/1 126	946/1 413
Seřezávací hloubka	mm	80	150	110	150	123
Hmotnost lopaty	kg	343	429	458	507	521

KL35.8T: Teleskopický výložník	Jednotka	Standardní s drapákovými zuby	Objemová lopata	Velkoobjemová lopata	Kombinovaná lopata 4 v 1	Lopata s bočním výklopem
						
Objem lopaty	m <sup>3</sup>	0,95	1,15	1,50	0,85	0,75
Objemová hmotnost	t/m <sup>3</sup>	1,80	1,30	1,00	1,80	1,80
Celková délka lopaty	mm	1 003	925	1 025	1 100	1 030
Celková délka s lopatou zaklopenou o 45° 200 mm nad zemí	mm	6 040	5 980	6 070	6 110	6 060
Šířka lopaty	mm	1 950	2 150	2 300	1 950	1 844
Otočný bod lopaty zasunuto/ vysunuto	mm	3 630/4 680	3 660/4 710	3 660/4 710	3 660/4 710	3 660/4 710
Stohovací výška zasunuto/ vysunuto	mm	3 400/4 450	3 470/4 520	3 470/4 520	3 440/4 500	3 460/4 510
Výsypná výška zasunuto/ vysunuto	mm	2 930/3 980	2 900/3 960	2 840/3 890	2 920/3 970	2 860/3 920
Výsypná vzdálenost zasunuto/ vysunuto	mm	640/1 100	760/1 230	840/1 310	670/1 140	940/1 410
Seřezávací hloubka	mm	50	110	110	140	120
Hmotnost lopaty	kg	362	454	478	557	521

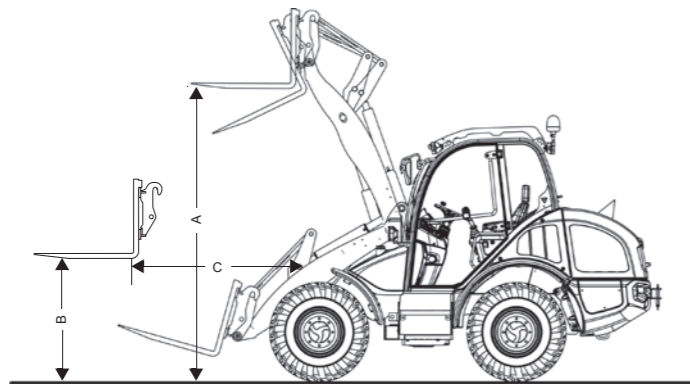
## Technické údaje

KL37.8L: Prodloužený výložník	Jednotka	Standardní s drapákovými zuby	Objemová lopata	Vysokovýklopná lopata
				
Objem lopaty	m <sup>3</sup>	0,85	1,50	0,87
Objemová hmotnost	t/m <sup>3</sup>	1,80	0,90	1,30
Celková délka lopaty	mm	990	1 025	1 160
Celková délka s lopatou zaklopenou o 45° 200 mm nad zemí	mm	5 650	5 630	5 700
Šířka lopaty	mm	1 950	2 300	1 880
Otočný bod lopaty	mm	3 550	3 490	3 490
Nakládací výška	mm	3 400	3 320	4 020
Výsypná výška	mm	2 850	2 650	3 980
Výsypná vzdálenost	mm	730	920	1 090
Seřezávací hloubka	mm	30	50	35
Hmotnost lopaty	kg	344	476	508

KL43.8L: Prodloužený výložník	Jednotka	Standardní s drapákovými zuby	Objemová lopata	Velkoobjemová lopata	Kombinovaná lopata 4 v 1	Lopata s bočním výklopem	Vysokovýklopná lopata
							
Objem lopaty	m <sup>3</sup>	1,15	1,50	1,80	1,05	0,85	1,21
Objemová hmotnost	t/m <sup>3</sup>	1,80	1,30	0,90	1,80	1,80	1,30
Celková délka lopaty	mm	1 090	1 030	1 200	1 290	1 040	1 220
Celková délka s lopatou zaklopenou o 45° 200 mm nad zemí	mm	5 800	5 780	5 890	5 890	5 740	5 950
Šířka lopaty	mm	2 150	2 300	2 300	2 150	2 044	2 050
Otočný bod lopaty	mm	3 640	3 690	3 690	3 690	3 690	3 690
Nakládací výška	mm	3 430	3 470	3 470	3 450	3 520	4 220
Výsypná výška	mm	2 970	2 920	2 820	2 930	2 980	4 170
Výsypná vzdálenost	mm	490	600	740	560	760	770
Seřezávací hloubka	mm	85	90	90	110	40	70
Hmotnost lopaty	kg	497	526	573	752	590	695



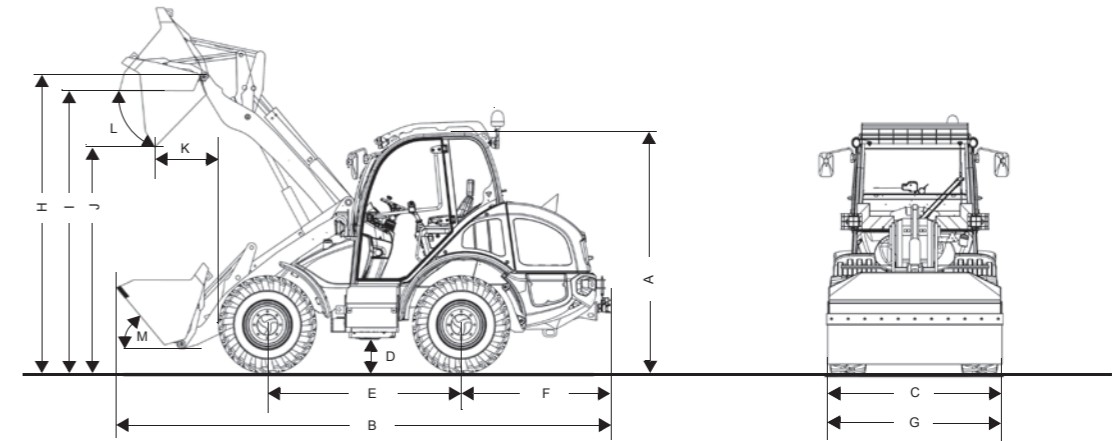
# Rozměry



Paletovací vidle (těžiště 500mm)		Jednotka	KL37.8	KL41.8	KL43.8	KL30.8T	KL35.8T
-	Šířka nosiče vidlic	mm	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
-	Délka vidlic	mm	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
-	Překlopné zatížení (paletovací vidle)	kg	3 050	3 200	3 500	2 550	3 000
-	Užitečné zatížení při stohování S=1,25	kg	2 300	2 500	2 900	2 000	2 300
-	Užitečné zatížení při stohování S=1,67	kg	1 800	1 900	2 120	1 500	1 800
A	Paletovací výška	mm	3 010	3 080	3 220	3 400/4 450	3 400/4 450
B	Výška zdvihu, výložník horizontálně	mm	1 260	1 270	1 390	1 270	1 270
-	Seřezávací hloubka	mm	110	140	45	140	150
-	Dosah na zemi	mm	770	900	740	1 130	1 130
C	Dosah na zemi, výložník horizontálně	mm	1 170	1 250	1 250	1 480	1 480
-	Dosah při max. výšce	mm	330	380	390	330/800	330/800

Paletovací vidle (těžiště 500mm)		Jednotka	KL37.8L	KL43.8L
-	Šířka nosiče vidlic	mm	1 200	1 200
-	Délka vidlic	mm	1 000	1 000
-	Překlopné zatížení (paletovací vidle)	kg	2 550	3 500
-	Užitečné zatížení při stohování S=1,25	kg	2 000	2 900
-	Užitečné zatížení při stohování S=1,67	kg	1 500	2 120
A	Paletovací výška	mm	3 230	3 460
B	Výška zdvihu, výložník horizontálně	mm	1 260	1 390
-	Seřezávací hloubka	mm	110	45
-	Dosah na zemi	mm	1 080	740
C	Dosah na zemi, výložník horizontálně	mm	1 430	1 250
-	Dosah při max. výšce	mm	450	30

# Rozměry

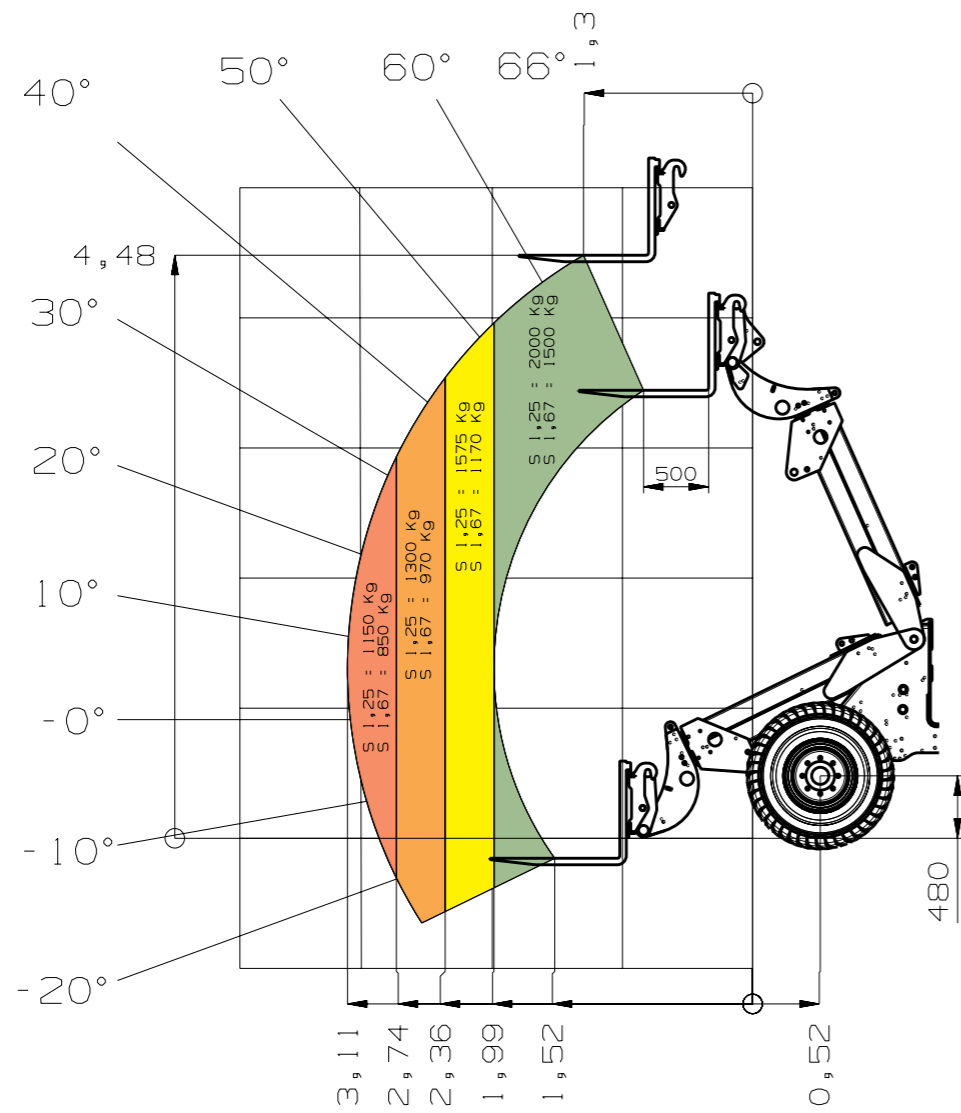


Standardní vybavení se standardní lopatou		Jednotka	KL37.8	KL41.8	KL43.8	KL30.8T	KL35.8T
A	Výška	mm	2 490, s klimatizací: 2 580	2 490, s klimatizací: 2 740	2 690, s klimatizací: 2 780	2 600, s klimatizací: 2 660	2 760, s klimatizací: 2 820
B	Délka	mm	5 410	5 710	5 800	5 890	6 040
C	Šířka	mm	1 780	1 920	1 970	1 780	1 920
D	Světlná výška	mm	330	350	390	330	350
E	Rozvor kol	mm	2 020	2 150	2 150	2 020	2 150
F	Střed zadní nápravy až konec vozidla	mm	1 490	1 620	1 620	1 490	1 620
H	Otočný bod lopaty	mm	3 290	3 359	3 450	3 615/4 690	3 630/4 680
G	Šířka lopaty	mm	1 950	2 050	2 150	1 850	1 950
I	Nakládací výška	mm	3 090	3 124	3 200	3 445/4 520	3 400/4 450
J	Vyklápěcí výška (lopata)	mm	2 580	2 621	2 650	3 010/4 010	2 930/3 980
K	Vyklápěcí vzdálenost (lopata)	mm	650	735	660	620/1 080	640/1 100
L	Výklopný úhel	°	45	42	45	40	40
M	Úhel plnění	°	50	50	50	40	40
-	Poloměr otáčení přes kola	mm	2 840	2 950	3 000	2 840	2 950

Standardní vybavení se standardní lopatou		Jednotka	KL37.8L	KL43.8L
A	Výška	mm	2 490, s klimatizací: 2 580	2 690, s klimatizací: 2 780
B	Délka	mm	-	5 800
C	Šířka	mm	1 780	1 970
D	Světlná výška	mm	330	390
E	Rozvor kol	mm	2 020	2 150
F	Střed zadní nápravy až konec vozidla	mm	1 490	1 620
H	Otočný bod lopaty	mm	3 550	3 640
I	Nakládací výška	mm	3 360	3 480
G	Šířka lopaty	mm	1 850	2 150
J	Sypná výška	mm	2 820	3 000
K	Vyklápěcí vzdálenost (lopata)	mm	790	490
L	Výklopný úhel	°	43	35
M	Úhel plnění	°	50	50
-	Poloměr otáčení přes kola	mm	2 840	3 000

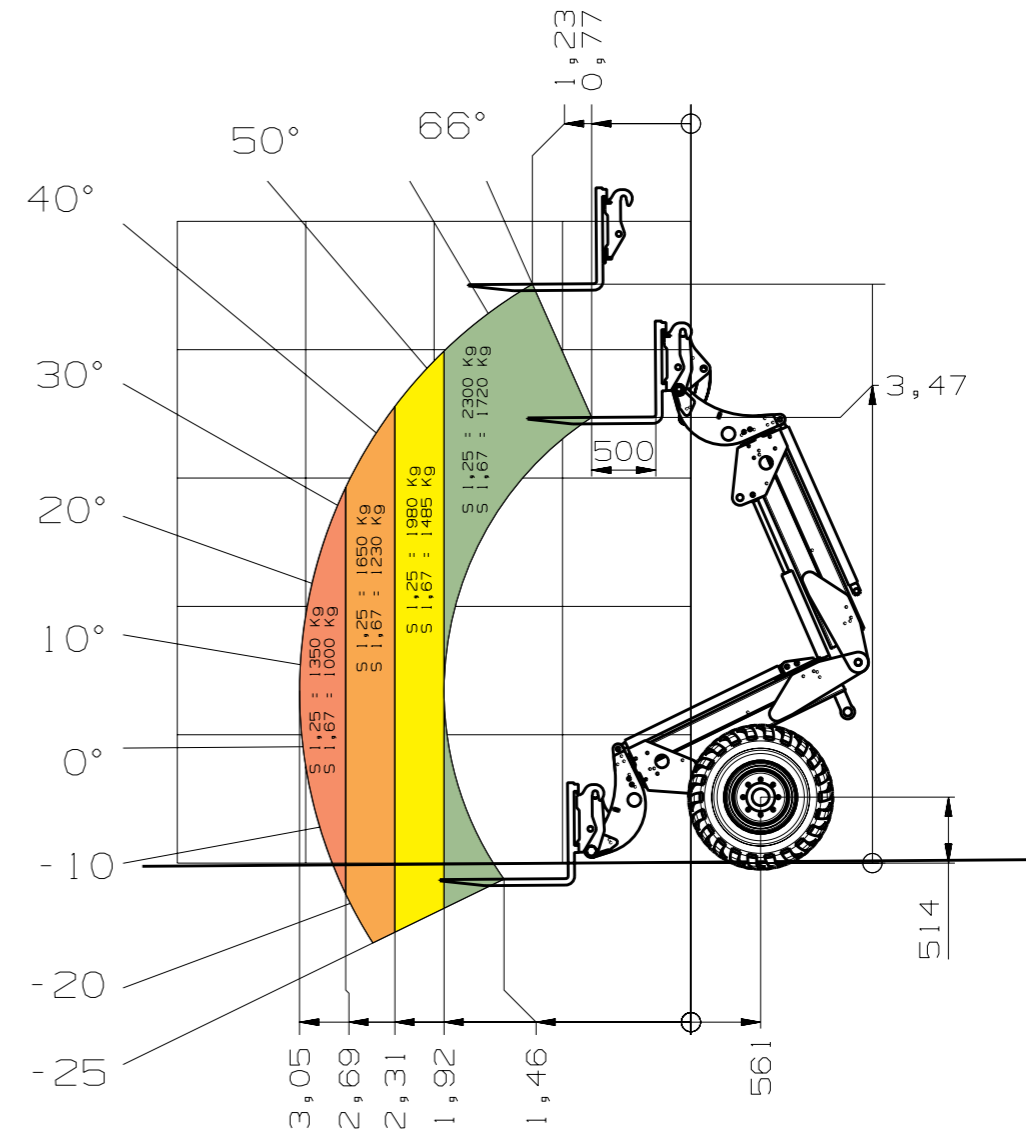
# Zátěžový diagram

KL30.8T zátěžový diagram (s LSP 500 mm)



# Zátěžový diagram

KL35.8T zátěžový diagram (s LSP 500 mm)





**Kolové nakladače**

Překlopné zatížení: 1 000 - 7 000 kg



**Teleskopické kolové nakladače**

Překlopné zatížení: 2 500 - 5 500 kg



**Teleskopické manipulátory**

Užitečná nosnost: 2 700 - 5 500 kg

**Servis, který je po ruce**

Soustředte na vaše každodenní činnosti – my se díky našim službám postaráme o všechno ostatní. Protože jsme tu pro vás, když nás potřebujete: kompetentní, rychlí a v případě potřeby přímo u vás.



Opravy a údržba



Akademie



Telematika



Pojištění



Náhradní díly



Financování



KA.EMEA.10003.V02.CZ