



UŽITKOVÁ VOZIDLA **UMX EFI**



LEHKÁ A ODOLNÁ HLINÍKOVÁ KORBA

se zadním čelem ovládaným
jediným dotykem



PROSTORNÝ PŘEDNÍ ÚLOŽNÝ BOX

pojme 29 litrů a chrání náklad
před nepřízní počasí.



VZDUCEM CHLAZENÝ JEDNOVÁLEC 9,4 kW

se vstřikováním EFI je svižný,
spolehlivý a hospodárny.

NEÚNAVNÝ POMOCNÍK

Při každodenní práci se na něj můžete plně spolehnout. Lehké vozidlo Yamaha UMX EFI s hliníkovou korbou je snadno ovladatelné a obratné – otočí se na poloměru 4 m. A díky osvědčenému motoru s objemem 400 cm³ také mimořádně úsporné. Pohodlí za volantem zaručují dvě ergonomicky tvarovaná samostatná sedadla a příjemnou jízdu plynulá převodovka CVT.



TICHÝ A KULTIVOVANÝ SPOLEČNÍK

Kultivovaný motor běží tiše, přesto jej obklopují účinné tlumící materiály, takže výsledná hladina hluku je opravdu mimořádně nízká. To ocení nejen obsluha, ale i všichni, kdo se zrovna nacházejí například v rekreačních areálech či jiných oblastech pro volnočasové aktivity.



Na korbou s rozměry (délka x šířka x výška) 1046 x 1166 x 302 mm naložíte prakticky cokoliv. Uvezete na ní až 363 kg nákladu a její zadní sklopné čelo otevřete jediným dotykem ruky. Další 29 litrů nákladu se vejde do úložného boxu pod přední kapotou, která jej chrání před nepřízní počasí.

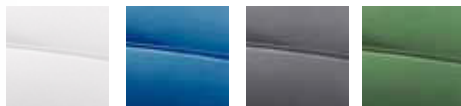


KAMKOLIV BEZ OBAV

Tento nenáročný dřič je neobyčejně hbitý a obratný. Nezastaví jej ani terén s nezpevněným povrchem, protože je vybaven adaptivním odpružením s nezávislými rameny přední nápravy a koly obutými do širokých pneumatik. Před možným poškozením chrání podvozek bytelný kryt.



Barevná provedení:



| MODEL | UMX EFI |
|---------------------------------|---|
| NAPÁJENÍ/POHON | |
| Typ / výkon | benzínový čtyřtákní jednoválec OHV, vstřikování EFI / 9,4 kW |
| Zdvihový objem / vrtání x zdvih | 402 cm ³ / 85,0 x 70,8 mm |
| Mazání / objem olejové nádrže | rozstříkém / 1,1 l |
| ROZMĚRY | |
| Celková délka | 3 032 mm |
| Celková šířka | 1 253 mm |
| Celková výška | 1 824 mm |
| Rozvor náprav | 1 961 mm |
| Rozchod předních kol | 1 023 mm |
| Rozchod zadních kol | 1 021 mm |
| Minimální světlá výška | 115 mm |
| Výška podlahy | 332 mm |
| PODVOZEK | |
| Rám | podvozek HybriCore™ v automobilovém stylu, vrchní práškový lak z polyesteru/uretanu |
| Kapota a díly karosérie | termoplastický olefin, dvousložkový polyuretanový vrchní nátěr automobilové kvality |
| Řízení | hřebenové |
| Přední / zadní zavěšení | nezávislé / jednoválcové, tuhá náprava |
| Brzdy | samonastavovací mechanické bubnové brzdy na všech 4 kolech |
| Sedadla / počet míst k sezení | tvarovaná sedadla z polyuretanové pěny, odolný vinylový potah / 2 osoby |
| VÝKON | |
| Převodovka | CVT, 31 km/h |
| Poloměr otáčení | 4,0 m |
| OBECNÉ | |
| Pohotovostní hmotnost | 455,4 kg |
| Nosnost / rozměry korby | 363 kg / 1 046 mm x 1 166 mm x 302 mm (délka x šířka x výška) |
| Objem palivové nádrže | 20 l |
| Rozměr pneumatik | 20 x 10-10 (čtyřvrstvé) |



DOKONALÉ ZÁZEMÍ

Golfovým vozíkům Yamaha věnujeme stejnou péči, jako technice John Deere. Prodejní a servisní střediska firmy STROM PRAHA jsou rovnoměrně rozmístěna po celé České republice tak, abyste je měli vždy po ruce. Zajistí vám odborný servis podpořený rychlými dodávkami náhradních dílů, využívajícími našeho centrálního skladu s tisíci položek.

Je nám jasné, že nikdo o žádné prostoje nestojí. S námi je nezažijete.

Změny vyhrazeny

Strom.cz